

Audi A3

电路图

编号 31 / 1

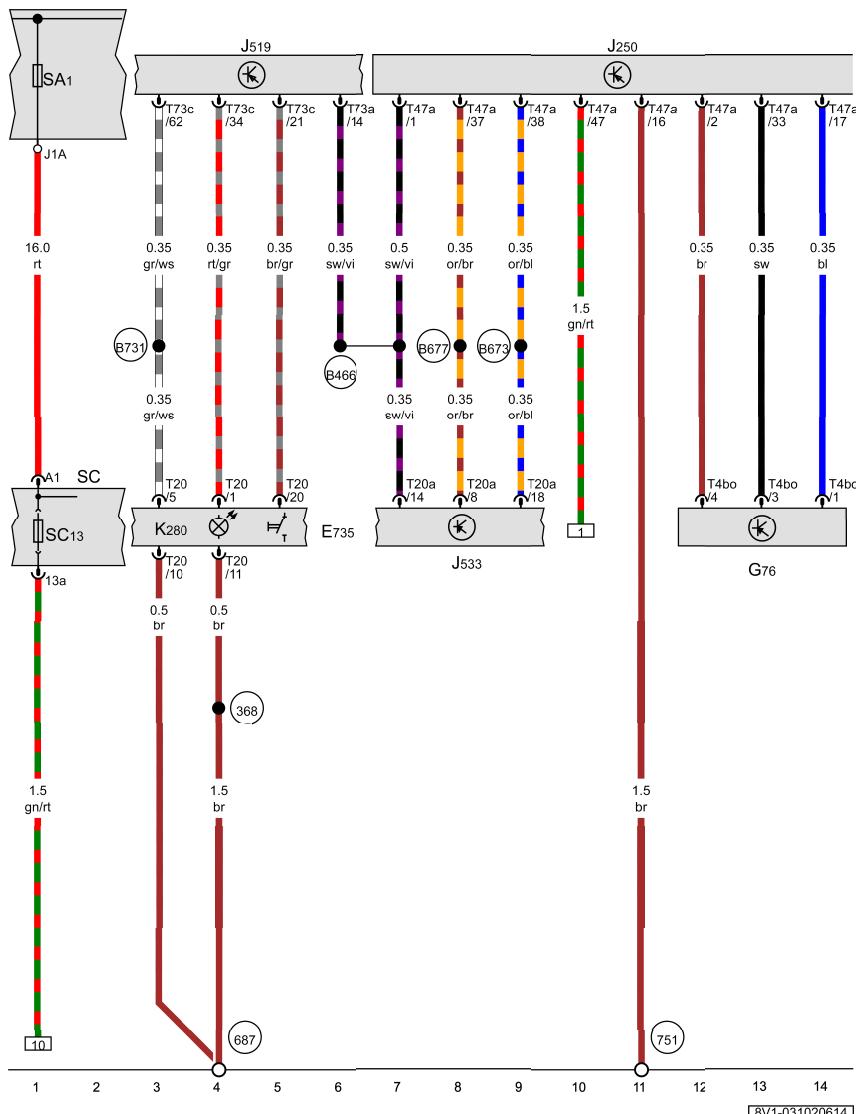
06.2014

全自动水平高度调节系统、減震器调节

自 2012 年 3 月起

Audi A3

编号 31 / 2

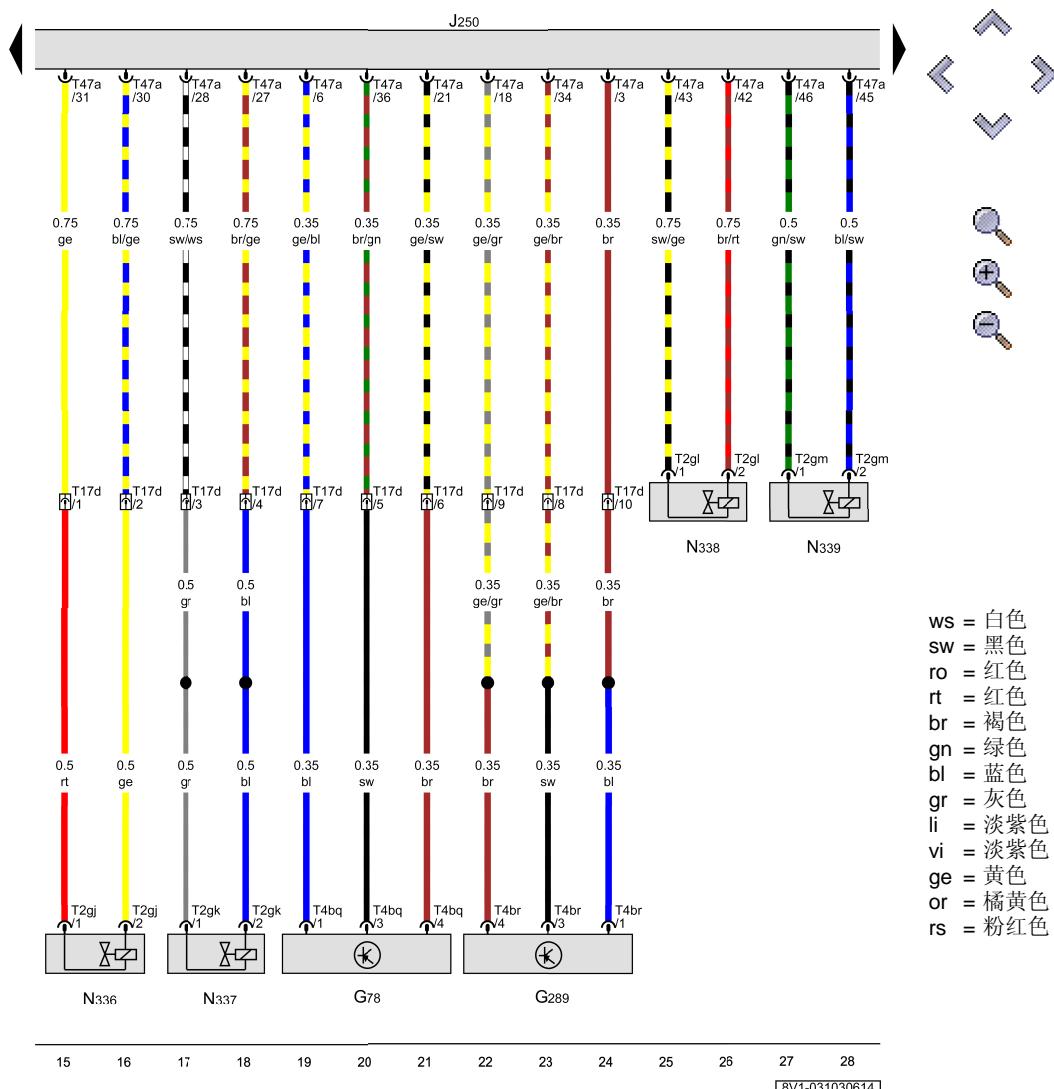


电路图

驾驶风格选择按钮, 左后汽车高度传感器, 减震电子调节控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶风格选择指示灯, 保险丝架 **A** 上的保险丝 1, 保险丝架 **C**

- E735 - 驾驶风格选择按钮
 - G76 - 左后汽车高度传感器
 - J250 - 减震电子调节控制单元 
 - J519 - 车载电网控制单元 
 - J533 - 数据总线诊断接口 
 - K280 - 驾驶风格选择指示灯
 - SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1 
 - SC - 保险丝架 C 
 - SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13 
 - T4bo - 4 芯插头连接
 - T20 - 20 芯插头连接
 - T20a - 20 芯插头连接
 - T47a - 47 芯插头连接
 - T73a - 73 芯插头连接
 - T73c - 73 芯插头连接
 - 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
 - 687 - 接地点 1, 在中央通道上 
 - 751 - 右侧 A 柱上的接地点 2 
 - B466 - 连接 2, 在主导线束中
 - B673 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B677 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中

电路图

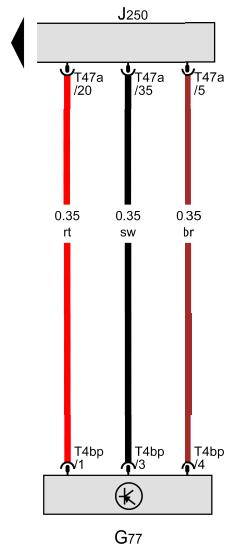


左前汽车高度传感器, 右前汽车高度传感器, 减震电子调节控制单元, 左前减震调节阀, 右前减震调节阀, 左后减震调节阀, 右后减震调节阀

- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元
- N336 - 左前减震调节阀
- N337 - 右前减震调节阀
- N338 - 左后减震调节阀
- N339 - 右后减震调节阀
- T2gj - 2芯插头连接
- T2gk - 2芯插头连接
- T2gl - 2芯插头连接
- T2gm - 2芯插头连接
- T4bq - 4芯插头连接
- T4br - 4芯插头连接
- T17d - 17芯插头连接
- T47a - 47芯插头连接

WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 RT = 红色
 BR = 褐色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 VI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 橘黄色
 RS = 粉红色

电路图



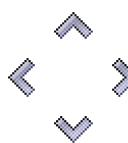
右后汽车高度传感器, 减震电子调节控制单元

G77 - 右后汽车高度传感器

J250 - 减震电子调节控制单元

T4bp - 4 芯插头连接

T47a - 47 芯插头连接



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色