

Audi A3

电路图

编号 31 / 1

06.2014

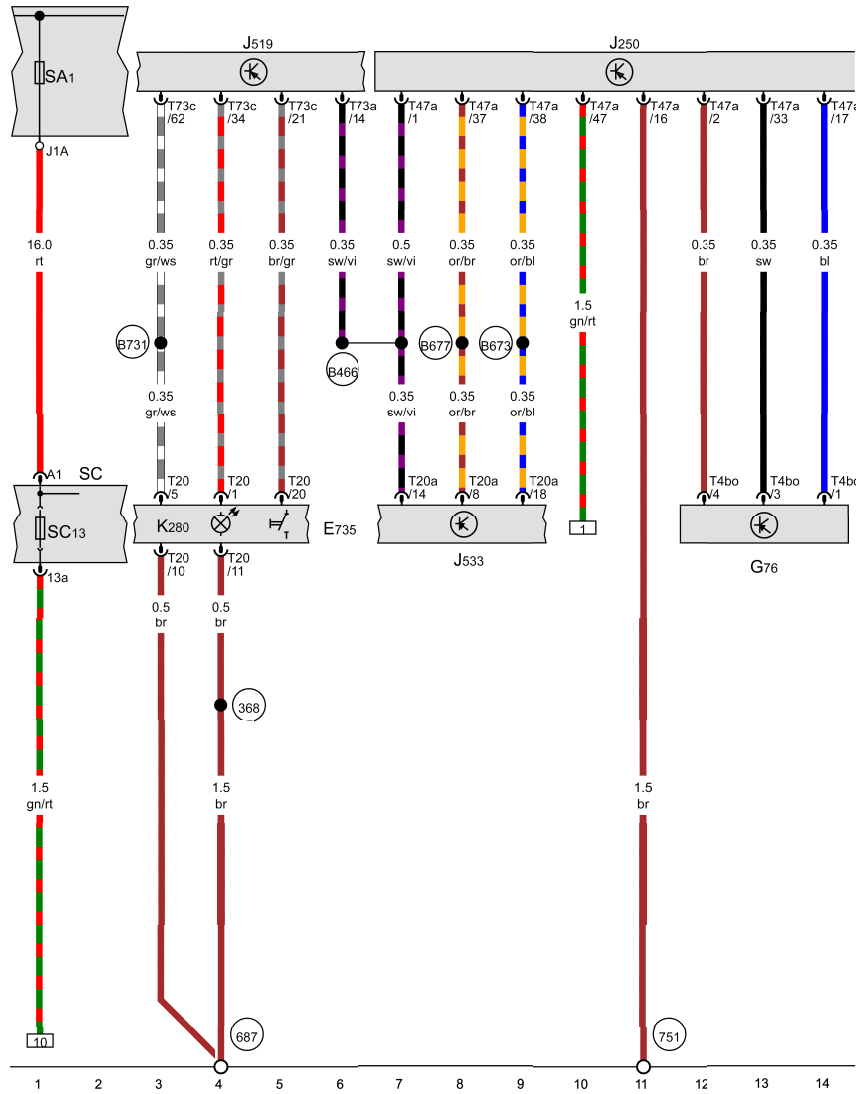
全自动水平高度调节系统、减震器调节

自 2012 年 3 月起

Audi A3

电路图

编号 31 / 2



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

驾驶风格选择按钮, 左后汽车高度传感器, 减震电子调节控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶风格选择指示灯, 保险丝架 A 上的保险丝 1, 保险丝架 C



- E735 - 驾驶风格选择按钮
- G76 - 左后汽车高度传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K280 - 驾驶风格选择指示灯
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC - 保险丝架 C
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- T4bo - 4 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T47a - 47 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- 751 - 右侧 A 柱上的接地点 2
- B466 - 连接 2, 在主导线束中
- B673 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B677 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中

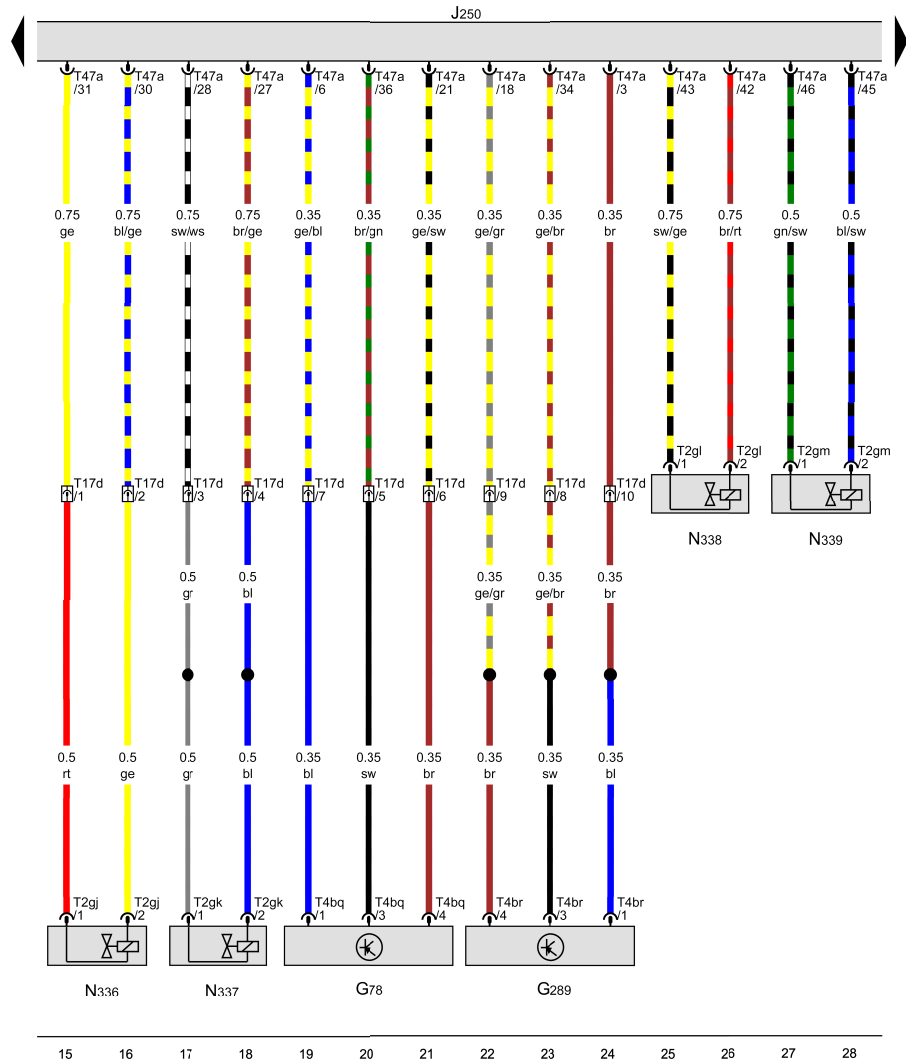
Audi A3

电路图

编号 31 / 3

左前汽车高度传感器, 右前汽车高度传感器, 减震电子调节控制单元, 左前减震调节阀, 右前减震调节阀, 左后减震调节阀, 右后减震调节阀

- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元 
- N336 - 左前减震调节阀
- N337 - 右前减震调节阀
- N338 - 左后减震调节阀
- N339 - 右后减震调节阀
- T2gj - 2 芯插头连接
- T2gk - 2 芯插头连接
- T2gl - 2 芯插头连接
- T2gm - 2 芯插头连接
- T4bq - 4 芯插头连接
- T4br - 4 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接 
- T47a - 47 芯插头连接

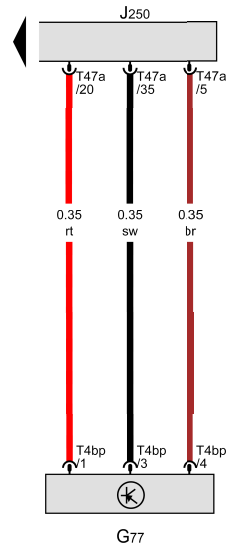


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Audi A3


电路图

编号 31 / 4



右后汽车高度传感器, 减震电子调节控制单元

G77 - 右后汽车高度传感器

J250 - 减震电子调节控制单元 

T4bp - 4 芯插头连接

T47a - 47 芯插头连接



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

[RV1-031020614]